

KABINY PRYSZNICOWE, KABINY MASAŻOWE
KABINY PAROWE



INSTRUKCJA OBSŁUGI

 **KERRA®**

INSTRUKCJA MONTAŻU KABINY HYDROMASAŻOWEJ ROMA

Przed rozpoczęciem montażu kabiny prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją. Zamieszczone w instrukcji zdjęcia i rysunki mają charakter poglądowy (schematyczny). Różnice pomiędzy rysunkami a fizycznym wyglądem towaru nie mogą być podstawą do reklamacji.

Z UWAGI NA SPECYFIKĘ PRODUKTU ZALECAMY MONTAŻ KABINY PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS INSTALACYJNY. AKTUALNĄ LISTĘ SERWISÓW ZNAJDĄ PAŃSTWO NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ **WWW.NOVOTERM.EU** LUB POD NUMEREM TELEFONU **091 48 53 507**.

W przypadku montażu przez autoryzowany serwis gwarancja jest przedłużana o 12 miesięcy. Montaż jest odpłatny.

UWAGA! Gdyby zdecydowali się Państwo na samodzielny montaż informujemy, że instalacja hydrauliczna i elektryczna urządzenia bezwzględnie musi zostać wykonana przez wykwalifikowanego hydraulika i elektryka z uprawnieniami. Instalacje te muszą zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Montaż kabiny powinien być przeprowadzony przez min. 2 osoby.

Przed instalacją upewnij się, że:

1. Przyłącze wodne ma gwint $\frac{1}{2}$ " i nie wystaje ze ściany na odległość większą niż 20 mm.
2. Przygotowany otwór odpływowy ma średnicę 50 mm i dopasowany jest do syfonu kabiny.
3. Ciepła woda nie przekracza temperatury 65°C. Wyższa temperatura wody może doprowadzić do przedwczesnego zużycia elementów hydraulicznych kabiny.
4. Instalacja hydrauliczna została przepłukana i wyposażona w wymagane zawory kątowe z filtrami wody.
5. Ciśnienie statyczne w sieci zasilającej nie przekracza 4,5 bar. Ze względów bezpieczeństwa zalecamy montaż reduktora ciśnienia bez względu na rezultat pomiaru – możliwe są chwilowe wahania ciśnienia w sieci nawet, jeśli pomiar tego nie wykaże.
6. Zaleca się podłączyćabinę do miejskiej sieci wodociągowej, podgrzewacza pojemnościowego lub z elektroniczną kontrolą temperatury. Nie należy podłączać panelu do hydraulicznych przepływowych podgrzewaczy wody – w przypadku korzystania z niektórych funkcji podgrzewacz może się nie załączać lub woda może nie osiągać pożądanej temperatury.
7. Gniazdo elektryczne posiada prawidłowo uziemiony bolec ochronny, umieszczone jest w łatwo dostępnym miejscu.
8. Instalacja zasilająca wyposażona jest w wyłącznik różnicowo-prądowy 30mA z odstępem styków minimum 3 mm.
9. Napięcie zasilania odpowiada parametrom podanym na tabliczce znamionowej a zabezpieczenie wynosi minimum 1A.
10. Pomieszczenie, w którym jest zainstalowana kabina ma sprawny i wydajny system wentylacji.
11. Miejsce montażu kabiny ma równą poziomą posadzkę na jednakowym poziomie z pozostałą częścią pomieszczenia, równe pionowe ściany.
12. Ilość miejsca jest wystarczająca do montażu kabiny – zaleca się by go przynajmniej tyle, ile zajmuje sama kabina. Po zamontowaniu kabiny musi być zapewniony dostęp do urządzeń znajdujących się z tyłu kabiny.

Realizacja powyższych wymagań jest konieczna dla prawidłowego montażu kabiny.

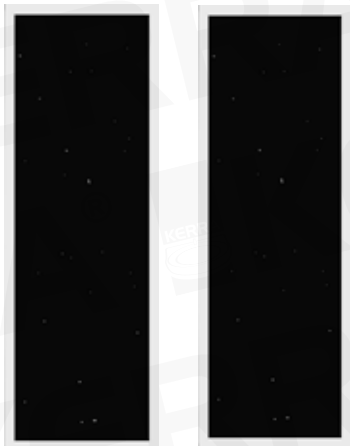
Parametry kabiny:

- Napięcie zasilania: 230V~50Hz
- Moc maksymalna: 50 W

Aby montaż kabiny przebiegał sprawnie, przygotujcie Państwo następujące narzędzia: poziomica, metrówka, młotek gumowy, klucz nastawny, wkrętarka, wiertło Ø3 mm, śrubokręt krzyżakowy, silikon.

Do montażu kabiny konieczne są węże doprowadzające wodę zimną i ciepłą z instalacji do kabiny (brak w zestawie). Parametry węży powinny być następujące: $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ – długość węży należy dobrać według potrzeb. Silikon sanitarny użyty do uszczelnienia kabiny powinien być odporny na pleśnienie.

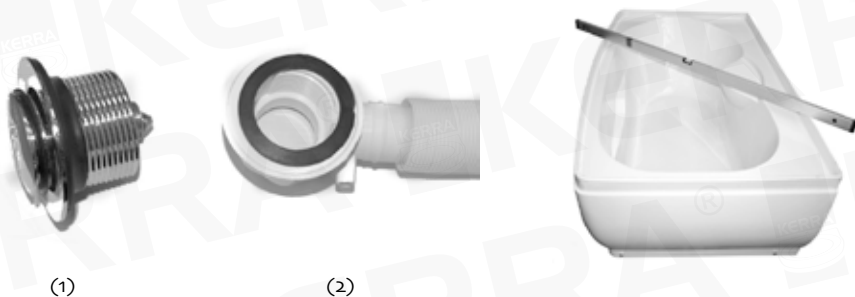
Elementy kabiny			
			
Brodzik – 1 szt.	Daszek – 1 szt.	Drenaż – 1 szt.	
			
Panel natryskowy – 1 szt.	Szyba drzwi – 2 szt.	Szyba przednia – 2 szt.	Szyba boczna – 2 szt.

					
Szyba tylna lewa i prawa – 1 para		Profil narożny – 2 szt.		Profil boczny – 2 szt.	
					
Węże połączeniowe – 3 szt.			Profil poziomy – 2 szt.		
					
Uszczelka bez pióra – 2 szt.	Uszczelka magnetyczna – 1 para	Uszczelka z piórem – 4 szt.	Śruba długa (nr 1) – 8 szt.	Śruba krótka okrągła (nr 2) – 32 szt.	Śruba krótka płaska (nr 3) – 8 szt.
					
Rolka – 8 szt.			Odbojnik – 8 szt.		

 Uchwyt drzwi – 2 szt.	 Zestaw natryskowy – 1 komplet	 Półka szklana z zestawem montażowym – 1 szt.
 Dozowniki z zestawem montażowym – 1 komplet	 Masażer z zestawem montażowym – 1 komplet	 Przyłącze węża – 2 szt.

MONTAŻ BRODZIKA KABINY:

1. Brodzik należy uzbroić w system odpływowy. Z załączonego drenażu wykręcić korek (1). Spust posiada dwie uszczelki – jedną razem z odpływem (2) umieszcza się po zewnętrznej części brodzika, korek z drugą uszczelką po wewnętrznej. Przykręcić drenaż do brodzika wkręcając korek w odpływ. Do uszczelnienia gwintu należy użyć teflonu.
2. Następnie przy użyciu poziomicy należy wypoziomować brodzik regulując nóżki, a następnie podłączyć brodzik do odpływu. Sprawdzić szczelność odpływu.

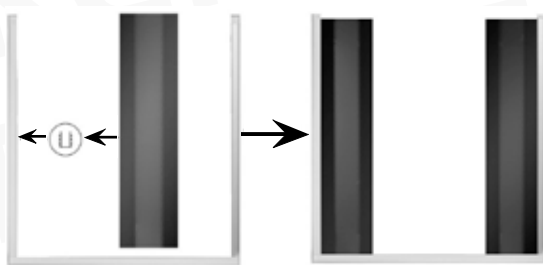


MONTAŻ RAMY I PRZEDNICH SZYB:

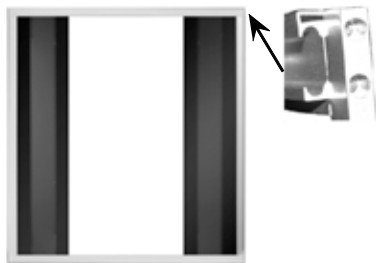
1. Skręcić dolny profil poziomy z profilami bocznymi za pomocą śrub nr 1. Górny i dolny profil są identyczne.



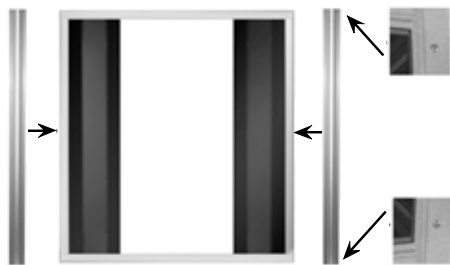
2. Na szyby przednie założyć uszczelki bez pióra, następnie wcisnąć je w szczelinę w profilach bocznych.



3. Przykręcić górny profil poziomy do ramy za pomocą śrub nr 1.

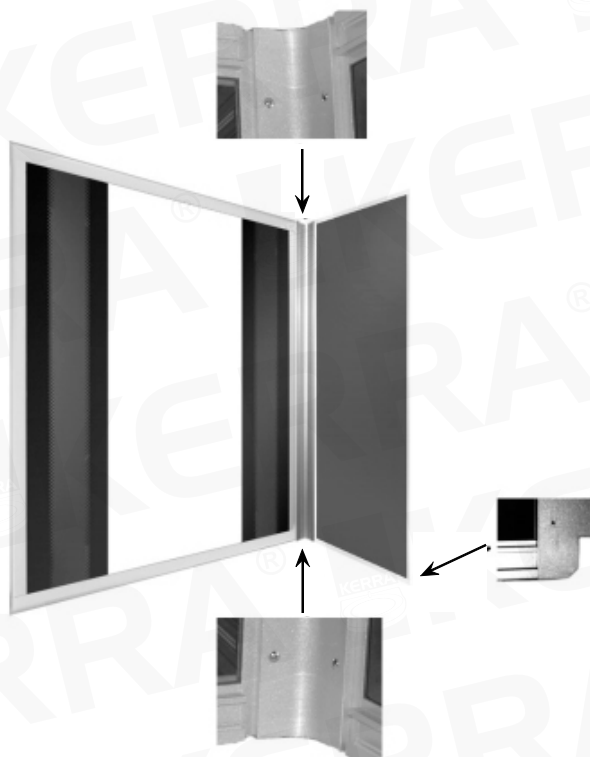


4. Wsunąć na zamontowaną ramę profile narożne, tak aby otwory na śruby się pokrywały. Następnie przykręcić je do ramy za pomocą śrub nr 2.



MONTAŻ SZYB BOCZNYCH:

1. Wsunąć lewą szybę boczną w szczelinę w profilu narożnym, tak aby otwory na śruby się pokrywały. Następnie skręcić elementy za pomocą śrub nr 2.

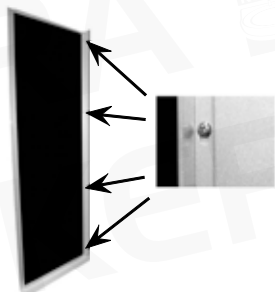


2. Analogicznie zamontować prawą szybę boczną.
3. Postawić zmontowaną ramę na brodziku.

MONTAŻ SZYB TYLNYCH I PANELA NATRYSKOWEGO:

UWAGA: Nałożyć silikon na wszystkie połączenia między szybami tylnymi, bocznymi, panelem i brodzikiem.

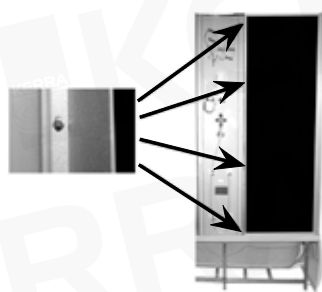
1. Przykręcić lewą tylną szybę do ramki szyby bocznej za pomocą śrub nr 2.



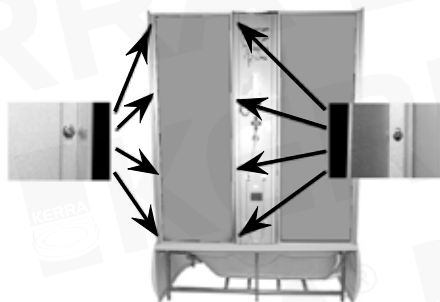
2. Nałożyć nakładki na górną i dolną część panelu.



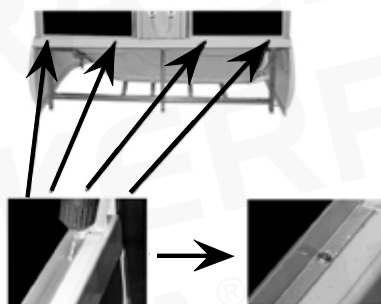
3. Do szyby tylnej lewej za pomocą śrub nr 2 przykręcić panel natryskowy.



4. Za pomocą śrub nr 2 przykręcić prawą tylną szybę do panelu i prawej szyby bocznej.



5. Za pomocą wiertła $\varnothing 3$ mm wywiercić w brodziku otwory do zamocowania szyb tylnych, a następnie przykręcić je do brodzika przy pomocy śrub nr 2. Aby nie uszkodzić lakieru na szybach głowicą wiertarki można nakleić na nie taśmę samoprzylepną.



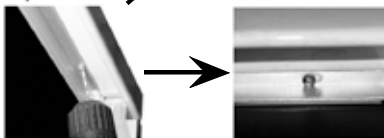
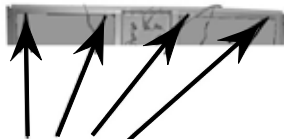
6. Uszczelnić silikonem połączenie brodzika z dolnym profilem poziomym i szybami bocznymi.

MONTAŻ DACHU:

1. Nałożyć dach na kabinę.



2. Za pomocą wiertła Ø3 mm wywiercić w brodziku otwory do zamocowania szyb tylnych, a następnie przykręcić je do brodzika przy pomocy śrub nr 2. Aby nie uszkodzić lakieru na szybach głowicą wiertarki, można nakleić na nie taśmę samoprzylepną.

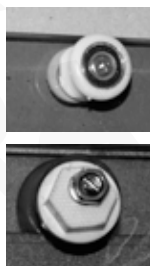


MONTAŻ DRZWI:

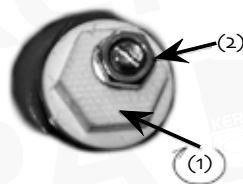
1. Zamontować uchwyty do drzwi.



2. Do otworów w drzwiach zamocować rolki górne. Na tym etapie nie należy dokręcać nakrętki (1) ani zakładać zaślepkę.



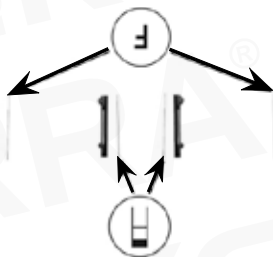
3. Wstawić drzwi do prowadnicy i zamocować rolki dolne. Następnie dokonać regulacji – w tym celu należy obracać rolkę (1) w otworze w drzwiach aż do ustawienia ich w prawidłowej pozycji, po czym dokręcić nakrętkę mocującą rolkę (2) i nałożyć zaślepkę.



4. Po zainstalowaniu obu skrzydeł drzwi, do otworów w prowadnicy przykręcić odbojniki ograniczające ich ruch za pomocą śrub nr 3.



5. Zamocować uszczelki z piórem oraz uszczelki magnetyczne na drzwiach. Po zamknięciu drzwi dopasować uszczelki magnetyczne do siebie, tak aby nie było między nimi szczeliny.

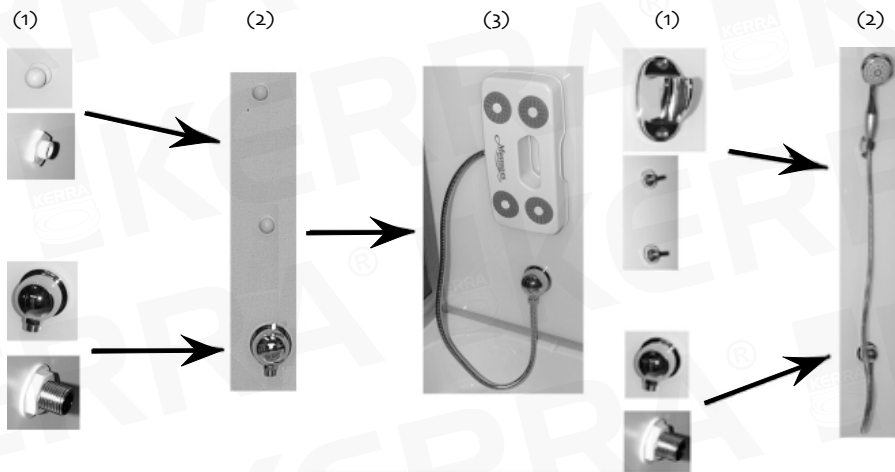


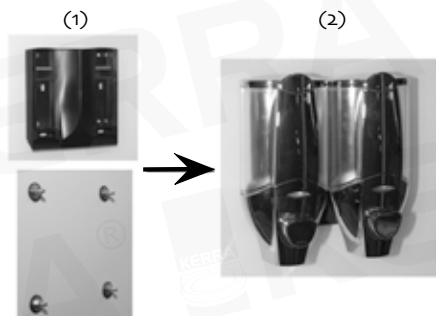
6. Zamocować uszczelki z piórem na szyby przednie.



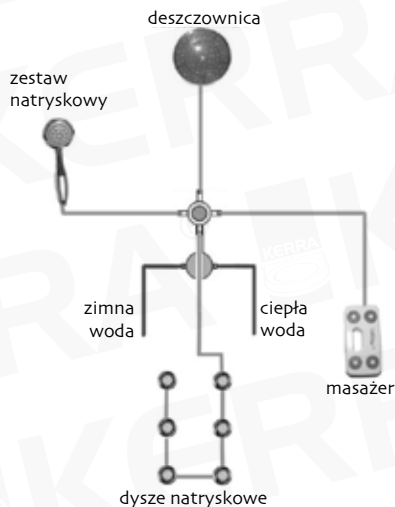
MONTAŻ AKCESORIÓW:

1. Z zastosowaniem podkładek silikonowych przykręcić do odpowiednich otworów w ściankach kabiny akcesoria.

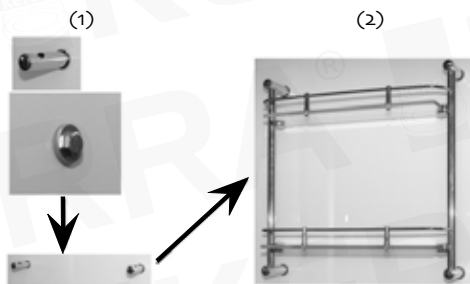




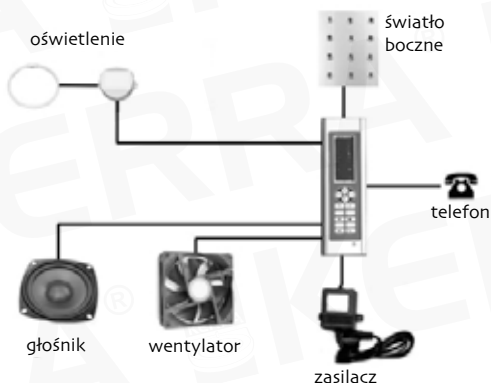
POŁĄCZENIA HYDRAULICZNE:



Podłączeń hydraulicznych należy dokonać zgodnie z powyższym schematem. Dysze natryskowe zamontowane są fabrycznie. Po wykonaniu połączeń hydraulicznych należy sprawdzić szczelność kabiny. Miejsca ewentualnych wycieków uszczelnić silikonem.



POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE:



Konektory zostały oznakowane ułatwiającymi montaż etykietami. Należy podłączyć je zgodnie z powyższym schematem.

Przypominamy, że podłączeń tych może dokonać wyłącznie elektryk z uprawnieniami.

INSTRUKCJA OBSŁUGI KABINY:

Panel kontrolny

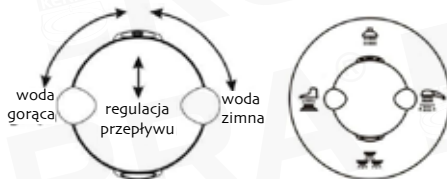


Obsługa panelu kontrolnego.

1. Po naciśnięciu przycisku panel sterujący uruchomi kabinę.
2. Wentylator włącza i wyłącza się przyciskiem . W czasie pracy wentylatora na wyświetlaczu świeci się odpowiednia kontrolka.
3. Górną i boczną lampę włącza się i wyłącza przyciskami i . W czasie pracy lamp na wyświetlaczu świecą się odpowiednie kontrolki.
4. Radio włącza się przyciskiem . W czasie pracy radia na wyświetlaczu świeci się lub miga odpowiednia kontrolka. By wyszukać stację radiową należy nacisnąć przycisk TUN - radio zacznie automatycznie poszukiwać stacji zaczynając od częstotliwości 87,5 MHz kończąc na 108 MHz. W przypadku odszukania stacji radio automatycznie się do niej dostroi. By wyszukać kolejną stację należy ponownie nacisnąć przycisk TUN. Naciśnięcie przycisku RST spowoduje zresetowanie się częstotliwości do 87,5 MHz. W przypadku jeśli wyszukiwanie dojdzie do częstotliwości 108 MHz, przed rozpoczęciem nowego wyszukiwania również należy nacisnąć przycisk RST. Głośność reguluje się przyciskami i .
5. W przypadku gdy dzwoni telefon należy nacisnąć przycisk by odebrać połączenie. Na wyświetlaczu zapali się wtedy odpowiednia kontrolka, a radio zostanie automatycznie wyciszone. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje rozłączenie i wyłączenie się telefonu.

PRZEŁĄCZNIK FUNKCJI I MIESZACZ:

Podniesienie rączki zwiększa przepływ wody, jej opuszczenie zmniejsza go. Aby podnieść temperaturę wody należy obrócić rączkę w lewo, aby ją zmniejszyć - w prawo.



UWAGA!

W kabinie nie można korzystać z urządzeń elektrycznych nie będących jej integralną częścią. Może to spowodować zagrożenie zdrowia lub życia. Nie pozostawiać w kabinie przedmiotów metalowych. Mogą one krodować.

KONSERWACJA:

1. Powierzchnię kabiny należy czyścić przy użyciu łagodnych detergentów i miękkiej szmatki. Nie należy używać środków agresywnych chemicznie jak aceton czy substancje ściernie. Mogą one uszkodzić powierzchnię kabiny.
2. W przypadku powstania niewielkich zadrapań na powierzchni akrylowej należy przy użyciu papieru ściernego (#2000) na mokro przeszlifować uszkodzoną powierzchnię, a następnie wypolerować pastą polerską i narzędziami polerskimi.



UTYLIZACJA:

Oznakowanie tego sprzętu symbolem przekreślonego kontenera informuje o zakazie umieszczania zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami (z zagrożeniem kary grzywny). Szczegółowe informacje na temat recyklingu można uzyskać w urzędzie miasta lub gminy, w zakładzie utylizacji odpadów komunalnych lub tam, gdzie produkt był nabyty. Dalsze przekazanie zużytego sprzętu do punktów zajmujących się ponownym użyciem i odzyskiem przyczynia się do uniknięcia wpływu obecnych w sprzęcie szkodliwych składników na środowisko i zdrowie ludzi i w tym zakresie podstawową rolę spełnia każde gospodarstwo domowe.

